

Indicator de informare G2 Trecere de pietoni cu lămpi LED și alimentare de la rețeaua electrică 230V, fără acumulator

Cod produs: ATYG2LFA



1.200<sup>00</sup> Lei

Cost transport: 28.25 Lei

Greutate: 0 kg

La comanda

Livrare Joi, 4 iunie

Nu contine stalp

Data: 25.05.2026

**Indicatorul de informare G2 Trecere de pietoni cu lămpi LED și alimentare 230V** este un dispozitiv de semnalizare rutieră care crește vizibilitatea trecerilor de pietoni. Luminile LED intermitente atrag atenția șoferilor de la distanță, contribuind la reducerea riscului de accidente și la îmbunătățirea siguranței pietonilor în trafic.

- Vizibilitate crescută în trafic
- LED-uri intermitente puternice
- Alimentare directă 230V
- Fără acumulator sau baterii
- Consum redus de energie
- Construcție metalică rezistentă
- Folie reflectorizantă certificată
- Montaj pe stâlp rutier standard

- Durată mare de viață
- **Crește siguranța pietonilor**
- **Ideal pentru zone urbane**

---

## Descriere:

**Indicatorul de informare G2 Trecere de pietoni cu lămpi LED și alimentare de la rețeaua electrică 230V, fără acumulator** este o soluție modernă de **semnalizare rutieră luminoasă** destinată creșterii vizibilității și siguranței în zonele unde pietonii traversează carosabilul.

În orașele moderne, traficul devine din ce în ce mai aglomerat. Viteza vehiculelor, iluminatul public neuniform și condițiile meteo pot reduce vizibilitatea unei treceri de pietoni. În aceste situații, un indicator rutier clasic nu este întotdeauna suficient. De aceea, autoritățile locale, administratorii de drumuri, dezvoltatorii imobiliari sau operatorii de infrastructură aleg soluții **vizibile de la distanță, active și extrem de eficiente.**

Prin integrarea unor **lămpi LED intermitente**, acest indicator rutier atrage instant atenția conducătorilor auto, semnalizând clar prezența unei **treceri de pietoni**. Alimentarea directă la **rețeaua electrică de 230V** elimină necesitatea acumulatorilor sau a sistemelor de încărcare solară, oferind o funcționare stabilă și fiabilă pe termen lung.

Indicatorul este realizat conform standardelor europene și românești de semnalizare rutieră, respectând specificațiile tehnice privind dimensiunile, culorile, simbolurile și materialele utilizate pentru indicatoarele rutiere moderne.

Rezultatul este un echipament de **siguranță rutieră profesional**, conceput pentru a reduce riscul de accidente și pentru a crește vizibilitatea trecerilor de pietoni în zone cu trafic intens.

---

## Rolul indicatorului luminos G2 în siguranța pietonilor

Trecerile de pietoni sunt unele dintre cele mai vulnerabile puncte ale infrastructurii rutiere. Chiar și atunci când marcajele sunt bine realizate, acestea pot deveni dificil de observat în anumite condiții:

- noapte sau iluminat public slab
- ploaie, ceață sau ninsoare
- zone cu trafic intens

- intersecții complexe
- zone din apropierea școlilor sau instituțiilor publice

Indicatorul **G2 Trecere de pietoni cu lămpi LED** este proiectat exact pentru aceste situații.

Prin luminile LED intermitente amplasate în colțurile indicatorului, sistemul oferă o **alertă vizuală clară pentru șoferi**, chiar și de la distanță mare. Această semnalizare suplimentară reduce timpul de reacție al conducătorilor auto și crește probabilitatea ca aceștia să încetinească înainte de zona de traversare.

În practică, acest tip de indicator este frecvent instalat în:

- zone urbane aglomerate
- apropierea școlilor și grădinițelor
- zone rezidențiale noi
- parcuri de centre comerciale
- drumuri județene sau naționale cu traversări frecvente

Prin utilizarea unei semnalizări active cu LED, indicatorul devine vizibil chiar și atunci când marcajul rutier este parțial acoperit sau deteriorat.

---

## Cum funcționează indicatorul G2 cu lămpi LED alimentate la 230V

Acest model de indicator rutier utilizează un sistem simplu și extrem de fiabil:

1. **Indicatorul rutier reflectorizant G2** reprezintă baza semnalizării.
2. **Două lămpi LED intermitente** sunt montate în colțurile panoului.
3. Sistemul este alimentat direct la **rețeaua electrică 230V**.
4. LED-urile emit semnale luminoase intermitente vizibile de la distanță mare.

Față de sistemele solare sau cele cu acumulator, alimentarea directă la rețeaua electrică oferă avantaje importante:

- funcționare continuă
- mentenanță redusă
- fără schimbarea bateriilor
- fără dependență de lumină solară

Acest lucru face ca indicatorul să fie ideal pentru **zone urbane cu infrastructură electrică existentă**, unde stabilitatea și fiabilitatea sunt prioritare.

## Construc?ie robust? pentru utilizare în exterior

Indicatorul de informare G2 este construit pentru a rezista în condiții de exploatare dificile, specifice infrastructurii rutiere.

Panoul indicatorului este realizat din **tablă de oțel de aproximativ 1 mm grosime**, rigidizată prin bordurare pe întreg perimetrul. Această construcție asigură rezistență mecanică ridicată și durabilitate în timp.

Suprafața este tratată anticoroziv și vopsită electrostatic pentru protecție împotriva:

- umezelii
- radiațiilor UV
- variațiilor de temperatură
- factorilor de mediu

Pe suprafața indicatorului este aplicată **folie reflectorizantă certificată**, care asigură vizibilitate ridicată în lumină artificială sau în fasciculul farurilor.

Acest tip de folie reflectorizantă este utilizat în mod standard pentru semnalizarea rutieră și respectă cerințele tehnice prevăzute în standardele europene.

---

## Conformitate cu standardele de semnalizare rutier?

Indicatorul este realizat în conformitate cu standardele aplicabile pentru semnalizarea rutieră din România și Uniunea Europeană.

Printre standardele relevante se numără:

- **SR 1848 / 2011** – standard pentru semnalizarea rutieră
- **SR EN 12899-1** – cerințe pentru indicatoare rutiere fixe
- specificații privind simbolurile, culorile și dimensiunile indicatorilor

Respectarea acestor norme garantează faptul că indicatorul poate fi utilizat în proiecte de infrastructură rutieră publică sau privată.

În plus, simbolul și dimensiunile indicatorului sunt recunoscute universal de către conducătorii auto, ceea ce contribuie la o reacție rapidă și intuitivă în trafic.

---

## Vizibilitate maxim? datorit? tehnologiei LED

Unul dintre cele mai importante elemente ale acestui indicator este sistemul de **lămpi LED intermitente**.

Tehnologia LED oferă avantaje majore comparativ cu sistemele clasice de iluminare:

- consum energetic redus
- durată de viață foarte mare
- lumină intensă și vizibilă
- funcționare fiabilă în condiții meteo dificile

LED-urile sunt amplasate strategic în colțurile indicatorului pentru a crea un **efect vizual de avertizare**. În momentul în care șoferul observă semnalul luminos intermitent, atenția sa este imediat direcționată către zona trecerii de pietoni.

Acest mecanism simplu poate face diferența între o traversare sigură și un incident rutier.

---

## Unde se utilizează indicatorul G2 cu LED

Acest tip de indicator este utilizat frecvent în proiecte de infrastructură rutieră unde este necesară creșterea vizibilității trecerilor de pietoni.

Aplicații frecvente:

### Zone urbane cu trafic intens

Trecerile amplasate pe bulevarde sau artere principale necesită semnalizare suplimentară pentru a atrage atenția șoferilor.

### Proximitatea școlilor și grădinițelor

Protejarea copiilor este una dintre prioritățile principale ale administrațiilor locale.

### Drumuri județene sau naționale

Pe drumurile cu viteză ridicată, vizibilitatea unei treceri trebuie să fie maximă.

### Parcuri și centre comerciale

În zonele cu flux mare de pietoni, indicatorul luminos contribuie la prevenirea accidentelor.

### Zone rezidențiale

Cartierele noi folosesc frecvent acest tip de semnalizare pentru siguranța locuitorilor.

## Avantajele alimentării la rețeaua electrică?

Există mai multe tipuri de indicatori luminoși pentru treceri de pietoni: solari, cu acumulator sau alimentați la rețea.

Varianta **alimentată la 230V fără acumulator** oferă câteva beneficii importante:

- funcționare permanentă
- fără baterii de schimb
- mentenanță redusă
- stabilitate electrică
- costuri mai mici pe termen lung

În zonele unde există iluminat public sau acces la infrastructura electrică, această variantă este adesea preferată.

---

## Beneficii comerciale pentru clienți

- Crește vizibilitatea trecerilor de pietoni
- Reduce riscul de accidente rutiere
- Atrage rapid atenția șoferilor
- Funcționare stabilă fără acumulator
- Consum redus datorită tehnologiei LED
- Durată mare de viață
- Construcție rezistentă pentru exterior
- Conform standardelor europene
- Instalare simplă pe stâlpi existenți
- Ideal pentru proiecte de infrastructură urbană

---

## Specificații tehnice generale

Tip produs: indicator rutier luminos

Model indicator: G2 - Trecere de pietoni

Dimensiuni uzuale: aproximativ 850 x 850 mm

Material: tablă de oțel rigidizată

Folie reflectorizantă: clasa rutieră certificată

Lămpi: LED intermitente

Alimentare: rețea electrică 230V

Acumulator: nu  
Montaj: pe stâlp metalic  
Utilizare: exterior

---

## FAQ – Întrebări frecvente

### **Ce este indicatorul G2 pentru trecere de pietoni?**

Indicatorul G2 este un indicator rutier de informare care semnalizează prezența unei treceri de pietoni și ajută șoferii să identifice zona de traversare.

### **De ce sunt utile lămpile LED pe indicator?**

LED-urile intermitente cresc vizibilitatea indicatorului și atrag atenția conducătorilor auto chiar și de la distanță mare.

### **Ce avantaj are alimentarea la 230V?**

Alimentarea directă la rețeaua electrică asigură funcționare continuă și elimină necesitatea bateriilor sau a panourilor solare.

### **Indicatorul respectă standardele rutiere?**

Da. Indicatorul este realizat conform standardelor SR 1848 și SR EN 12899 privind semnalizarea rutieră.

### **Unde se montează indicatorul G2 cu LED?**

Indicatorul se montează în apropierea trecerilor de pietoni pentru a avertiza conducătorii auto asupra zonei de traversare.

### **Se poate monta pe orice stâlp?**

De regulă, indicatorul este compatibil cu majoritatea stâlpilor metalici utilizați în semnalizarea rutieră.

### **Este potrivit pentru drumuri publice?**

Da. Indicatorul este proiectat pentru utilizare pe drumuri publice, în proiecte de infrastructură rutieră sau urbană.

---

## Specificatii

Tip alimentare	Reteaua electrica
Acumulator	Fara acumulator