



Pachet stâlp 1100 mm cu baza ușoară și indicator pentru ocolire pe partea stângă

Cod produs: KSI-0021-TTR



129⁰⁰ Lei

Cost transport: 40.50 Lei

Greutate: 6.8 kg

În stoc

Livrare Miercuri, 22 aprilie

Stalp H1100 mm cu indicator din plastic

Data: 20.04.2026

Pachetul de stâlp 1100 mm cu bază ușoară și indicator pentru ocolire pe partea stângă este un sistem de semnalizare rutieră temporară utilizat pentru dirijarea traficului în zone de lucrări, devieri sau restricții. Oferă vizibilitate ridicată, stabilitate și instalare rapidă, fiind ideal pentru șantiere și management rutier urban.

- Stâlp semnalizare 1100 mm

- Bază ușoară stabilă
- Indicator ocolire stânga
- Vizibilitate ridicată zi/noapte
- Montaj rapid fără unelte
- Material rezistent la impact
- Utilizare trafic urban și șantier
- Compatibil sisteme semnalizare

- Design modular profesional
- Greutate optimizată transport
- Rezistență UV și intemperii
- Ideal lucrări drumuri temporare
- Conform standarde semnalizare rutieră
- Soluție eficientă deviere trafic
- Durată mare de utilizare

Descriere:

Pachet stâlp 1100 mm cu bază ușoară și indicator pentru ocolire pe partea stângă este o soluție esențială în infrastructura modernă de semnalizare rutieră temporară. Într-un context în care siguranța traficului și organizarea eficientă a circulației sunt critice, acest tip de echipament devine un punct de referință pentru șantiere, lucrări publice, intervenții urbane sau zone cu restricții temporare.

Sistemul este proiectat pentru a oferi o direcționare clară și intuitivă a șoferilor, reducând confuzia și riscul de accidente. Prin simbolul de **ocolire pe partea stângă**, participanții la trafic primesc o indicație imediată, ușor de interpretat chiar și în condiții de vizibilitate redusă.

Acest produs este folosit frecvent în proiecte de infrastructură urbană și rutieră, unde este necesară o soluție rapidă, portabilă și eficientă pentru redirecționarea fluxului auto.

Rolul stâlpului de semnalizare în managementul traficului

Stâlpii de semnalizare sunt elemente fundamentale în organizarea circulației temporare. Ei transformă haosul potențial al unui șantier într-un flux controlat și predictibil.

Acest model de **stâlp 1100 mm cu bază ușoară** este proiectat pentru:

- delimitarea zonelor de lucru
- ghidarea vehiculelor în siguranță
- prevenirea intrării în zone restricționate
- creșterea vizibilității semnalizării rutiere
- reducerea erorilor de interpretare a traseului

Spre deosebire de soluțiile improvizate, acest sistem respectă logica de semnalizare standardizată utilizată în proiecte de infrastructură moderne.

Construcție și design tehnic optimizat pentru utilizare intensă

Stâlp de 1100 mm – vizibilitate optimă în trafic

Înălțimea de 1100 mm este aleasă strategic pentru a oferi un echilibru între:

- vizibilitate din habitaclu
- stabilitate structurală
- integrare în fluxul rutier urban

Această dimensiune permite ca indicatorul de ocolire să fie observat rapid de către șoferi, fără a crea obstacole vizuale inutile.

Bază ușoară – mobilitate și instalare rapidă

Baza ușoară este un element definitoriu pentru acest tip de produs. Ea permite:

- montaj rapid în câteva secunde
- relocare ușoară pe șantier
- adaptare la schimbările de trafic
- reducerea costurilor logistice

În practică, acest lucru înseamnă flexibilitate maximă pentru echipele de intervenție sau constructori.

Indicator ocolire stânga – semnalizare intuitivă

Simbolul de ocolire pe partea stângă este unul dintre cele mai ușor de recunoscut semne din codul rutier internațional. Acesta transmite un mesaj clar:

„Traficul trebuie deviat pe partea stângă pentru continuarea în siguranță a traseului.”

Aplicații reale în infrastructură și trafic

Acest tip de produs este utilizat în numeroase scenarii reale:

Șantiere rutiere urbane

- lucrări la carosabil
- reparații infrastructură
- intervenții utilități subterane

Devieri temporare de trafic

- închideri de benzi
- modificări de traseu
- organizare flux alternativ

Evenimente publice

- festivaluri
- parade
- restricții temporare de circulație

Zone industriale

- logistică internă
- acces controlat vehicule
- siguranță operațională

De ce este preferat în proiecte profesionale

În comparație cu soluțiile low-cost, acest pachet de stâlp oferă o combinație între:

- durabilitate
- vizibilitate
- ușurință în utilizare
- standardizare
- cost eficient pe termen lung

Comaniile de construcții și administratorii de drumuri aleg astfel de sisteme pentru că reduc erorile umane și cresc eficiența operațională.

Materiale ?i rezisten?? în exploatare

Stâlpul este conceput pentru utilizare în condiții dificile:

- expunere UV prelungită

- ploaie, vânt, praf
- variații de temperatură
- impact accidental ușor

Materialele utilizate sunt selectate pentru a asigura o durată lungă de viață și întreținere minimă.

Ergonomie și ușurință în manipulare

Un avantaj major al acestui sistem este portabilitatea:

- poate fi transportat manual
- nu necesită echipamente speciale
- se instalează fără unelte
- poate fi re poziționat rapid

Acest lucru este esențial în lucrările dinamice, unde configurația șantierului se schimbă frecvent.

Integrare în sisteme de semnalizare rutieră

Acest pachet este compatibil cu:

- conuri de semnalizare
- bariere rutiere
- panouri temporare
- alte stâlpi direcționali

Se poate integra într-un sistem complex de management al traficului temporar.

Impact asupra siguranței rutiere

Utilizarea corectă a stâlpilor de semnalizare reduce semnificativ:

- riscul de accidente
- confuzia șoferilor
- blocajele de trafic
- intrarea în zone periculoase

Beneficii comerciale

- Reduce costurile cu reorganizarea traficului
- Crește siguranța pe șantier
- Instalare extrem de rapidă
- Vizibilitate ridicată zi/noapte
- Ușor de transportat și depozitat
- Compatibil cu multiple scenarii rutiere
- Durată mare de utilizare
- Soluție profesională standardizată

FAQ

1. Pentru ce se folosește pachetul de stâlp 1100 mm?

Este utilizat pentru semnalizare rutieră temporară și dirijarea traficului în zone de lucrări.

2. Este stabilă baza ușoară?

Da, este proiectată pentru stabilitate optimă în condiții normale de trafic urban.

3. Se poate muta ușor?

Da, este conceput pentru relocare rapidă fără unelte.

4. Este vizibil pe timp de noapte?

Da, indicatorul este gândit pentru vizibilitate ridicată și poate fi combinat cu elemente reflectorizante.

5. În ce tipuri de lucrări se folosește?

În șantiere rutiere, devieri de trafic, evenimente și lucrări de infrastructură.

6. Este conform standardelor rutiere?

Este proiectat pentru utilizare în sisteme standard de semnalizare temporară.

7. Poate fi combinat cu alte semne?

Da, se integrează ușor în sisteme complexe de semnalizare.