

## Panou de semnalizare luminos - drum în lucru

Cod produs: OSM-PSDL



9.186<sup>08</sup> Lei

Cost transport: 37.00 Lei

Greutate: 5 kg

În stoc

Livrare Marți, 21 aprilie

900x2000 mm

Data: 19.04.2026

**Panoul de semnalizare luminos - drum în lucru 900x2000 mm** este un echipament de avertizare rutieră utilizat pentru semnalizarea lucrărilor pe carosabil. Dotat cu LED-uri intermitente și structură rezistentă la exterior, panoul oferă vizibilitate ridicată zi și noapte, ajutând la prevenirea accidentelor și la gestionarea eficientă a traficului în zonele de șantier.

- Panou luminos pentru lucrări rutiere
- Vizibilitate mare în trafic
- LED-uri de avertizare
- Construcție rezistentă exterior
- Dimensiune mare 900x2000 mm
- Montaj rapid pe suporturi
- Ideal pentru șantiere rutiere
- Vizibil zi și noapte

- Consum redus de energie
- **Vizibilitate excelentă în trafic**
- **Crește siguranța rutieră**
- **Avertizare clară pentru șoferi**

---

## Descriere:

În lucrările rutiere moderne, **vizibilitatea și avertizarea corectă a participanților la trafic** pot face diferența dintre un șantier sigur și un punct periculos pe drum. **Panoul de semnalizare luminos - drum în lucru**, cu dimensiunea **900x2000 mm**, este conceput special pentru a transmite rapid și clar informația către șoferi, reducând riscul accidentelor și îmbunătățind gestionarea traficului în zonele unde se desfășoară lucrări.

Acest tip de **panou luminos pentru drum în lucru** este utilizat frecvent în proiecte de infrastructură rutieră, lucrări de întreținere a drumurilor, șantiere temporare sau intervenții rapide pe carosabil. Datorită **sistemului de iluminare LED intermitent**, mesajul devine vizibil de la distanță mare, inclusiv pe timp de noapte, în condiții de ploaie, ceață sau trafic intens.

Construcția robustă și dimensiunea generoasă de **900x2000 mm** permit afișarea clară a mesajului de avertizare, fiind perfect adaptat pentru **drumuri naționale, autostrăzi, drumuri județene și zone urbane cu trafic ridicat**.

Prin combinarea tehnologiei LED, a materialelor rezistente la exterior și a unei structuri solide, **panoul de semnalizare luminos drum în lucru** devine o soluție esențială pentru companiile de construcții, autoritățile rutiere și administratorii de infrastructură.

---

## Rolul panourilor luminoase în siguranța traficului

În zonele unde se desfășoară lucrări rutiere, șoferii trebuie avertizați din timp pentru a reduce viteza și a adapta comportamentul la noile condiții de circulație. **Panourile de semnalizare luminoasă pentru drum în lucru** au fost dezvoltate exact pentru această nevoie.

Spre deosebire de indicatoarele clasice, un **panou luminos de avertizare rutieră** atrage instant atenția datorită semnalelor luminoase intermitente. Studiile privind siguranța rutieră arată că **semnalizarea activă cu LED crește semnificativ rata de observare a indicatoarelor de către conducători auto**.

Avantajele principale includ:

- vizibilitate crescută zi și noapte
- reacție rapidă a șoferilor
- reducerea riscului de accidente
- ghidarea corectă a traficului în zonele de lucru

Prin urmare, **panoul luminos de semnalizare pentru lucrări rutiere** este astăzi un element standard în proiectele de infrastructură modernă.

## Construcție robust? pentru utilizare în medii dificile

Un **panou de semnalizare luminos - drum în lucru 900x2000 mm** trebuie să reziste în condiții extreme: ploaie, praf, temperaturi variabile sau vibrații generate de trafic greu.

Structura panoului este realizată din materiale rezistente la coroziune și la impact, astfel încât echipamentul să poată fi utilizat pe termen lung fără degradare.

Caracteristici constructive importante:

- carcasă metalică sau aluminiu rezistent
- protecție anticorozivă
- fixare sigură pe suporturi sau structuri metalice
- rezistență la vibrații și condiții meteo severe

Dimensiunea mare de **900x2000 mm** asigură o **suprafață de vizibilitate optimă pentru mesajul de avertizare**, fiind ideală pentru drumuri cu viteze mari de circulație.

## Sistemul de iluminare LED pentru vizibilitate maxim?

Elementul esențial al acestui produs este **sistemul de iluminare LED integrat**, care transformă panoul într-un dispozitiv activ de avertizare.

LED-urile utilizate sunt proiectate pentru funcționare continuă și consum redus de energie, oferind o durată de viață foarte mare.

Avantajele tehnologiei LED:

- consum energetic redus
- intensitate luminoasă ridicată
- vizibilitate de la distanță mare
- durată de viață extinsă

- rezistență la vibrații

Prin utilizarea LED-urilor intermitente, **panoul luminos pentru drum în lucru** captează atenția șoferilor chiar și în condiții de trafic aglomerat.

## Dimensiunea 900x2000 mm – vizibilitate superioară pe drumurile cu trafic intens

Unul dintre cele mai importante elemente ale acestui produs este **dimensiunea mare de 900x2000 mm**, care permite afișarea clară și lizibilă a mesajului.

Pe drumurile cu viteză mare de deplasare, șoferii trebuie să poată observa indicatoarele de la distanță mare. Un panou de dimensiuni reduse poate fi trecut ușor cu vederea.

Dimensiunea **900x2000 mm** oferă:

- suprafață mare pentru mesaj
- lizibilitate crescută
- detectare rapidă în trafic
- eficiență în zone cu viteză mare

Această dimensiune este frecvent utilizată în **proiecte de infrastructură rutieră, șantiere de autostradă și lucrări de reabilitare a drumurilor naționale**.

## Aplicații ale panoului de semnalizare luminos – drum în lucru

Acest tip de echipament este utilizat într-o gamă largă de situații unde **siguranța circulației trebuie gestionată eficient**.

Aplicații frecvente:

- lucrări de construcție a drumurilor
- reparații carosabil
- modernizare infrastructură rutieră
- lucrări la rețele subterane
- intervenții temporare pe carosabil
- lucrări de întreținere autostrăzi

Prin instalarea unui **panou luminos de avertizare drum în lucru**, participanții la trafic sunt informați rapid despre schimbările din traseu.

## Instalare rapid? și integrare în sistemele de semnalizare rutier?

Panoul este proiectat pentru **instalare rapidă pe suporturi metalice sau structuri temporare de semnalizare**.

Montajul se poate realiza pe:

- stâlpi metalici
- remorci de semnalizare
- structuri temporare pentru șantiere
- sisteme mobile de dirijare a traficului

Această flexibilitate permite **utilizarea panoului atât în proiecte permanente, cât și în intervenții temporare**.

## Durabilitate și costuri reduse de exploatare

Comparativ cu alte soluții de semnalizare, **panourile luminoase LED pentru lucrări rutiere** au costuri foarte reduse de exploatare.

Beneficii pe termen lung:

- consum energetic redus
- mentenanță minimă
- durată de viață mare
- rezistență la condiții extreme

Acest lucru face ca **panoul de semnalizare luminos - drum în lucru 900x2000 mm** să fie o investiție eficientă pentru companiile care gestionează lucrări rutiere.

## Beneficii comerciale pentru client

- crește siguranța șantierelor rutiere
- avertizează rapid participanții la trafic
- reduce riscul accidentelor

- vizibilitate excelentă zi și noapte
- dimensiune mare pentru detectare rapidă
- durată lungă de viață
- costuri reduse de întreținere
- instalare rapidă în teren

## FAQ – Întrebări frecvente

### **Ce este un panou de semnalizare luminos drum în lucru?**

Este un dispozitiv rutier de avertizare care utilizează iluminare LED pentru a semnaliza șoferilor existența lucrărilor pe carosabil.

### **Unde se utilizează panourile luminoase pentru lucrări rutiere?**

Sunt utilizate pe autostrăzi, drumuri naționale, drumuri județene și în zone urbane unde se desfășoară lucrări pe carosabil.

### **De ce sunt eficiente panourile luminoase?**

LED-urile intermitente atrag rapid atenția șoferilor și cresc vizibilitatea indicatoarelor rutiere.

### **Care este dimensiunea acestui panou?**

Panoul are dimensiunea **900x2000 mm**, oferind o suprafață mare pentru vizibilitate maximă.

### **Pot fi utilizate pe timp de noapte?**

Da, sistemul LED este conceput special pentru vizibilitate nocturnă.

### **Panoul este rezistent la intemperii?**

Da, este proiectat pentru utilizare în exterior și rezistă la ploaie, praf și variații de temperatură.