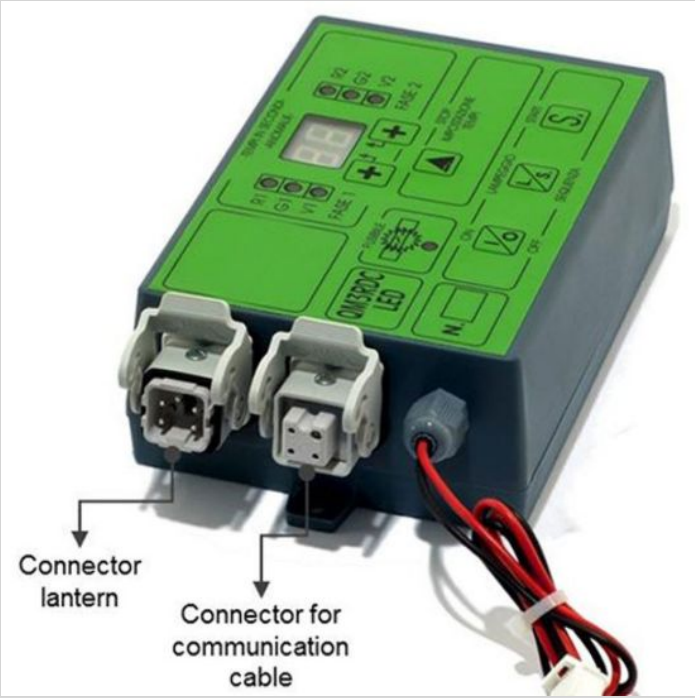
TOP TRAFIC

Centrală de comandă pentru semafor mobil

Cod produs: PSCC



1.184^{99} Lei

Cost transport: 30.00 Lei

Greutate: 1 kg

La comanda

Livrare Miercuri, 2 decembrie

Data: 02.11.2026

O **centrală de comandă pentru semafor mobil** este unitatea electronică care controlează funcționarea semafoarelor temporare utilizate în zonele cu lucrări rutiere. Aceasta gestionează timpii de semnalizare, sincronizarea între semafoare și monitorizarea sistemului, asigurând dirijarea sigură și eficientă a traficului în sectoarele cu circulație restricționată.

- **Control inteligent al semafoarelor**
- Programare rapidă a ciclurilor
- Funcționare automată sau manuală
- Sincronizare între semafoare
- Monitorizare tensiune și consum
- Sistem electronic cu microprocesor
- Configurare ușoară pe teren
- Compatibilă cu sisteme mobile
- Funcționare stabilă în exterior

- Ideală pentru lucrări rutiere

Descriere:

Gestionarea circulației în zonele cu lucrări rutiere, drumuri îngustate sau intervenții temporare necesită echipamente fiabile și ușor de configurat. **Centrala de comanda pentru semafor mobil** este componenta esențială care coordonează funcționarea semafoarelor temporare, asigurând alternarea corectă a fluxurilor de trafic și menținerea siguranței participanților la trafic.

Această **unitate electronică de control pentru semafor mobil** este proiectată pentru a gestiona în mod automat sau manual ciclurile semaforului, timpii de roșu–verde și sincronizarea dintre mai multe unități semaforice. Sistemul utilizează tehnologie modernă cu microprocesor și permite configurarea programelor de semnalizare direct din panoul de control sau prin conectare la calculator.

Pentru firmele de construcții, administratorii de drumuri sau autoritățile locale, o **centrală de comandă pentru semafoare mobile** nu este doar un echipament tehnic – este instrumentul care face diferența între un trafic fluid și un blocaj periculos într-o zonă de lucru.

Rolul centralei de comand? într-un sistem de semafor mobil

Într-un sistem temporar de semnalizare rutieră, fiecare componentă are o funcție clară: semafoarele oferă semnalul vizual, iar **centrala de comandă** este „creierul” sistemului.

Aceasta coordonează:

- secvența luminilor roșu – galben – verde
- timpii de schimbare ai fazelor
- sincronizarea între două sau mai multe semafoare
- modurile de funcționare (automat, manual sau sincronizat)
- monitorizarea funcționării sistemului

Practic, fără această unitate electronică, semafoarele mobile nu ar putea funcționa coordonat.

Sistemele moderne pot controla mai multe ieșiri de semnal și intrări digitale, permițând configurarea unor scenarii complexe de trafic și monitorizarea consumului sau a tensiunii de alimentare.

De ce este esen?ial? o central? de comand? pentru lucr?ri rutiere

În zonele unde circulația trebuie dirijată alternativ pe o singură bandă – de exemplu la lucrări de asfaltare, reparații de poduri sau intervenții la utilități – controlul traficului trebuie să fie precis.

O **centrală de comandă pentru semafor mobil** oferă:

- control automat al circulației
- sincronizare între sensuri
- programare rapidă a ciclurilor de trafic
- funcționare stabilă în condiții dificile
- monitorizarea permanentă a sistemului

În lipsa unui sistem automat, dirijarea traficului ar necesita personal dedicat, ar crește riscul de accidente și ar genera întârzieri semnificative.

Cum func?ioneaz? o central? de comand? pentru semafoare mobile

La nivel tehnic, o centrală de comandă este un **controler electronic cu microprocesor** care gestionează toate semnalele semaforului.

Procesul de funcționare include:

1. **Primirea datelor de configurare** – timpi, secvențe, moduri de lucru
2. **Activarea ciclurilor de semnalizare**
3. **Transmiterea semnalelor către semafoare**
4. **Monitorizarea sistemului în timp real**
5. **Corectarea automată a erorilor sau a defecțiunilor**

Multe centrale moderne includ și sisteme de diagnostic, verificând curentul fiecărei lămpi sau LED pentru a detecta eventuale defecțiuni.

Moduri de func?ionare ale unei centrale de comand? pentru semafor mobil

Un avantaj major al acestor echipamente este flexibilitatea. În funcție de tipul lucrării sau de condițiile de trafic, centrala poate opera în mai multe moduri.

Automat cu timpi fixa?i

Cel mai utilizat mod. Sistemul rulează cicluri prestabilite pentru fiecare sens de circulație.

Avantaje:

- configurare simplă
- funcționare continuă fără intervenție
- predictibilitate pentru șoferi

Mod sincronizat

În acest mod, două sau mai multe semafoare funcționează sincronizat pentru a controla circulația alternativă pe un sector îngust.

Acest mod este ideal pentru:

- drumuri cu o singură bandă temporară
- lucrări pe poduri
- sectoare lungi de șantier

Control manual

Operatorul poate interveni direct pentru a schimba fazele de semnalizare.

Util în situații precum:

- trafic neprevăzut
- intervenții de urgență
- gestionarea manuală a fluxului de vehicule

Mod intermitent

Semaforul poate funcționa pe galben intermitent pentru semnalizare de avertizare.

Programare ?i configurare u?oar?

Unul dintre cele mai importante avantaje ale unei **centrale moderne de comandă pentru semafor mobil** este programarea simplă.

Configurarea se poate realiza:

- direct din panoul de control cu ecran LCD
- prin computer conectat prin port serial sau interfață dedicată
- prin telecomandă sau sisteme radio

Interfața este concepută astfel încât operatorii să poată modifica rapid timpii de semnalizare sau programele fără cunoștințe tehnice avansate.

Monitorizare ?i diagnostic în timp real

Pentru sistemele utilizate pe drumuri publice, fiabilitatea este esențială.

De aceea, centralele moderne includ funcții de monitorizare precum:

- verificarea tensiunii de alimentare
- monitorizarea consumului electric
- detectarea defectelor la semafoare
- înregistrarea parametrilor de funcționare

Aceste funcții permit identificarea rapidă a problemelor și reduc semnificativ timpul de intervenție.

Construc?ie robust? pentru utilizare în exterior

Centralele de comandă pentru semafoare mobile sunt proiectate pentru condiții dificile de lucru.

Caracteristici tipice:

- carcasă metalică sau industrială
- componente electronice robuste
- rezistență la vibrații și praf
- protecție la fluctuații de tensiune

Aceste caracteristici asigură funcționarea stabilă în mediul rutier, unde echipamentele sunt expuse la temperaturi extreme, umiditate și vibrații.

Integrare cu sisteme moderne de control al traficului

Modelele avansate pot fi integrate cu tehnologii moderne de monitorizare și control.

Acestea pot include:

- comunicație GSM / GPRS pentru control la distanță
- transmiterea automată a alarmelor în caz de defecțiuni
- conectare la sisteme centralizate de management al traficului
- colectarea datelor privind fluxul de trafic

Acest tip de conectivitate permite autorităților să gestioneze mai eficient lucrările rutiere și să optimizeze circulația.

Caracteristici tehnice tipice ale unei centrale de comand? pentru semafor mobil

Specificațiile pot varia în funcție de model, însă majoritatea centralelor profesionale includ:

- control microprocesor
- multiple ieșiri pentru lămpi semafor
- intrări digitale programabile
- mai multe programe de funcționare
- monitorizare a consumului și tensiunii
- configurare locală sau remote
- suport pentru sincronizare între unități
- protecții electronice integrate

De exemplu, unele controlere pot gestiona până la 16 ieșiri de semnal și 8 intrări digitale programabile, oferind flexibilitate pentru aplicații complexe.

Domenii de utilizare

O **centrală de comandă pentru semafor mobil** este utilizată într-o varietate de scenarii din infrastructura rutieră.

Lucr?ri de construc?ie ?i repara?ii

- reabilitare carosabil
- lucrări la poduri
- intervenții la rețele de utilități

Drumuri îngustate temporar

- sectoare cu o singură bandă

- zone cu restricții temporare

Evenimente ?i management temporar al traficului

- devieri de trafic
- evenimente publice
- lucrări de mentenanță

Situa?ii de urgen??

- intervenții rapide pe carosabil
- zone de accident sau blocaj

Beneficii comerciale pentru clien?i

✔ Crește siguranța traficului în șantier
✔ Reduce riscul de accidente rutiere
✔ Dirijează eficient circulația alternativă
✔ Configurare rapidă a ciclurilor semaforului
✔ Monitorizare automată a sistemului
✔ Reducerea costurilor cu personalul
✔ Funcționare autonomă și stabilă
✔ Instalare rapidă pe teren
✔ Adaptabilă pentru diverse tipuri de lucrări
✔ Compatibilă cu sisteme moderne de control

FAQ – Întreb?ri frecvente despre centrala de comand? pentru semafor mobil

Ce este o central? de comand? pentru semafor mobil?

Este unitatea electronică care controlează funcționarea semafoarelor mobile, stabilind timpii de semnalizare și sincronizarea între unități.

La ce se folose?te acest echipament?

Este utilizat pentru gestionarea traficului în zone cu lucrări rutiere sau sectoare unde circulația trebuie dirijată alternativ.

Se poate programa centrala de comand??

Da. Majoritatea modelelor permit programarea ciclurilor de trafic direct din panoul de control sau prin conectare la computer.

Poate func?iona f?r? interven?ie uman??

Da. În modul automat, sistemul gestionează complet alternarea semafoarelor.

Se pot sincroniza mai multe semafoare?

Da. Centrala poate controla două sau mai multe semafoare pentru dirijarea traficului pe un singur sens alternativ.

Ce alimentare utilizeaz? sistemul?

În funcție de configurație, sistemele pot funcționa pe baterii, panouri solare sau alimentare directă.

Este rezistent? la condi?ii meteo dificile?

Da. Centralele sunt proiectate pentru utilizare în exterior și rezistă la temperaturi extreme, praf și vibrații.