TOP TRAFIC

Semafor roșu-verde ELBA 2S2-TL-LED/PC

Cod produs: 75412058



2.058^{91} Lei

Cost transport: 35.25 Lei

Greutate: 4 kg

La comanda

Livrare Luni, 23 noiembrie

Data: 02.11.2026

Semafor rosu-verde ELBA 2S2-TL-LED/PC este un semafor rutier profesional cu două compartimente (roșu și verde), echipat cu module LED Ø200 mm. Proiectat pentru dirijarea traficului în intersecții, lucrări rutiere și sisteme de acces controlat, oferă vizibilitate ridicată, consum redus de energie și rezistență la condiții extreme.

- **Semafor profesional trafic**
- **LED Ø200 mm vizibilitate mare**
- două compartimente roșu-verde
- carcasă policarbonat rezistentă
- grad protecție IP65 optic
- standard rutier EN 12368
- alimentare 230V / 50Hz
- montaj pe stâlp semafor
- funcționare -40°C +60°C

- rezistență UV și intemperii
- întreținere minimă

Descriere:

Semafor rosu-verde ELBA 2S2-TL-LED/PC este un echipament profesional proiectat pentru **controlul circulației rutiere în intersecții, zone industriale, lucrări rutiere și puncte de acces controlat**. Dezvoltat de producătorul român **ELBA Timișoara**, acest model face parte din gama **TRAFIC LIDER**, recunoscută pentru fiabilitate, vizibilitate excelentă și durată lungă de exploatare în condiții extreme.

Construit pentru aplicații de trafic real, semaforul integrează **module LED performante Ø200 mm**, o carcasă robustă din **policarbonat (PC) sau ABS rezistent la UV**, precum și sisteme de protecție și montaj adaptate infrastructurii rutiere moderne.

Rezultatul este un **sistem de semnalizare rutieră eficient, economic și extrem de durabil**, capabil să funcționeze în condiții meteorologice dificile și în regim de exploatare continuă.

Ce este semaforul rosu-verde ELBA 2S2-TL-LED/PC

Semaforul rosu-verde ELBA 2S2-TL-LED/PC este un corp de iluminat specializat pentru **dirijarea traficului rutier**, alcătuit din două compartimente optice:

- semnal **roșu** – oprire
- semnal **verde** – circulație permisă

Acest tip de semafor este utilizat frecvent în:

- **semafoare temporare pentru lucrări rutiere**
- **controlul accesului în parcări sau zone industriale**
- **dirijarea traficului pe sens alternativ**
- **intrări în zone logistice sau depozite**
- **sisteme automate de control trafic**

Construcția sa robustă și tehnologia LED asigură **vizibilitate ridicată ziua și noaptea**, consum redus de energie și o durată de viață mult mai mare comparativ cu semafoarele clasice cu bec.

Construc?ia profesional? a semaforului

Unul dintre elementele care diferențiază acest model este **arhitectura modulară și rezistentă**, gândită pentru exploatare în medii dificile.

Carcas? din policarbonat sau ABS rezistent la UV

Corpul semaforului este realizat din **material plastic tehnic de înaltă rezistență (ABS sau PC)**, proiectat pentru:

- rezistență la **radiații UV**
- rezistență la **ploaie, praf și temperaturi extreme**
- stabilitate mecanică în exploatare pe termen lung

Acest material menține structura rigidă și protejează componentele interne chiar și în condiții de **expunere permanentă la exterior**.

U?? frontal? cu dispersor policarbonat

Fiecare compartiment optic include:

- **dispersor din policarbonat colorat**
- **cozoroc de protecție împotriva luminii solare**
- **sistem de închidere securizat**

Ușa semaforului se fixează pe corp printr-un **sistem de înclichetare**, iar deschiderea este posibilă doar cu **cheie Imbus specială**, prevenind accesul neautorizat.

Element optic LED de mare vizibilitate

Fiecare semnal este generat de **module LED dedicate semafoarelor Ø200 mm**, montate direct pe ușă.

Avantajele acestui sistem:

- lumină intensă și uniformă
- consum redus de energie
- durată de viață foarte mare
- întreținere minimă

Suprafața luminoasă are **diametrul de 200 mm**, standard utilizat în majoritatea sistemelor de semaforizare rutieră.

Tehnologie LED pentru eficien?? ?i vizibilitate

Tehnologia LED reprezintă standardul actual în domeniul semaforizării rutiere.

Comparativ cu semafoarele tradiționale cu bec, **Semaforul ELBA 2S2-TL-LED/PC** oferă multiple avantaje:

Consum energetic redus

LED-urile consumă semnificativ mai puțină energie decât becurile clasice, ceea ce permite:

- reducerea costurilor de exploatare
- alimentare stabilă
- compatibilitate cu sisteme inteligente de control trafic

Vizibilitate superioar?

Semnalul luminos emis este:

- uniform distribuit
- vizibil de la distanță mare
- ușor de perceput chiar în lumină solară puternică

Acest lucru contribuie direct la **creșterea siguranței în trafic**.

Durat? de via?? extins?

LED-urile au o durată de funcționare mult mai mare decât sursele clasice de iluminat, reducând necesitatea intervențiilor de mentenanță.

Conformitate cu standardele europene

Semaforul este proiectat și testat conform standardelor europene aplicabile echipamentelor de semnalizare rutieră.

Standard SR EN 12368

Modelul **2S2-TL-LED** respectă cerințele standardului **SR EN 12368**, care reglementează:

- intensitatea luminoasă
- distribuția luminii
- uniformitatea luminanței
- domeniul de culoare al semnalelor

Aceste criterii sunt esențiale pentru asigurarea unei **vizibilități corecte și sigure în trafic**.

Standard SR EN 60598-1

Corpul de iluminat este realizat conform **SR EN 60598-1**, standard care definește cerințele generale pentru aparatele de iluminat.

Performan?? în condi?ii de mediu extreme

Semaforul este proiectat pentru funcționare stabilă în medii dificile.

Interval larg de temperatur?

Funcționează în condiții climatice severe, în intervalul:

-40°C până la +60°C

Acest lucru îl face potrivit pentru:

- zone montane
- regiuni cu temperaturi extreme
- exploatare permanentă în exterior.

Grad ridicat de protec?ie

- **IP65 – element optic LED**
- **IP56 – corp semafor**

Acest nivel de protecție asigură rezistență la:

- praf
- ploaie
- stropire cu apă
- condiții industriale.

Rezisten?? la ?ocuri

Semaforul este proiectat cu rezistență mecanică ridicată:

- **IR2 / IR3** în funcție de materialul carcasei.

Montaj rapid ?i integrare în infrastructura existent?

Semaforul este conceput pentru **instalare rapidă pe stâlpi de semaforizare sau structuri metalice**.

Montajul se realizează prin:

- racorduri speciale pentru prindere
- găuri pentru **șuruburi M8**
- canal pentru fixare cu **platbandă metalică**

Alimentarea electrică se realizează prin **racordul superior**, ceea ce simplifică instalarea și cablarea în sistemele de control trafic.

Aplica?ii uzuale

Semafor rosu-verde ELBA 2S2-TL-LED/PC este utilizat într-o gamă largă de aplicații profesionale:

Dirijarea traficului pe sens alternativ

În lucrări rutiere sau zone cu trafic restricționat.

Control acces vehicule

Parcări industriale, terminale logistice, depozite.

Sisteme automate de acces

Barieră auto + semafor pentru control flux vehicule.

Zone industriale

Fabrici, terminale, șantiere.

Proiecte de infrastructur? rutier?

Intersecții temporare sau sisteme inteligente de trafic.

Beneficii comerciale pentru clien?i

- durată de viață foarte mare
- consum energetic redus
- vizibilitate excelentă în trafic

- compatibilitate cu sisteme de semaforizare moderne
- montaj rapid și simplu
- rezistență ridicată la intemperii
- mentenanță minimă
- produs fabricat în UE

FAQ – întreb?ri frecvente

Ce diametru are semnalul luminos?

Semaforul utilizează **module LED cu diametrul de 200 mm**, standard utilizat în majoritatea sistemelor de semaforizare.

La ce tensiune func?ioneaz? semaforul?

Modelul funcționează la **230V / 50Hz**, fiind compatibil cu rețelele electrice standard.

Este rezistent la ploaie ?i praf?

Da. Semaforul are **IP65 pentru modulul optic LED** și **IP56 pentru carcasă**.

Poate fi utilizat în lucr?ri rutiere temporare?

Da. Este frecvent utilizat pentru **dirijarea traficului pe sens alternativ**.

Care este temperatura maxim? de func?ionare?

Intervalul de funcționare este **-40°C până la +60°C**.

Se poate integra într-un sistem automat?

Da. Semaforul poate fi integrat în **sisteme de control trafic sau centrale de semaforizare**.

Specificatii

Producator	ELBA