

Indicator rutier Trecere de pietoni G1 cu lampi LED si alimentare de la panou fotovoltaic, 30 W, acumulator 8 Ah

Cod produs: ATYG1PS



1.860<sup>00</sup> Lei

**1.674<sup>00</sup> Lei**

**- 10%** (- 186<sup>00</sup> Lei)

Cost transport: 28.25 Lei

Greutate: 0 kg

În stoc

Livrare Joi, 4 iunie

Nu contine stalp

Data: 01.06.2026

Indicatorul rutier **Trecere de pietoni G1 cu LED și alimentare solară 30 W** asigură vizibilitate maximă în trafic, funcționare autonomă 24/7, consum redus și fiabilitate. Panoul fotovoltaic și acumulatorul de 8 Ah permit operare fără rețea electrică, ideale pentru zone rurale, urbane, școli și intersecții aglomerate.

**- Vizibilitate maximă pentru treceri pietoni**

- Alimentare solară autonomă 30 W
- Acumulator 8 Ah pentru autonomie extinsă
- LED puternic, eficiență energetică ridicată
- Instalare ușoară, fără cabluri
- Operare 24/7 chiar și fără rețea
- Rezistent la intemperii IP65
- Costuri operaționale reduse

## Descriere:

Produsul **Indicator rutier Trecere de pietoni G1 cu lampi LED si alimentare de la panou fotovoltaic, 30 W, acumulator 8 Ah** este soluția modernă pentru siguranța rutieră, adaptată cerințelor actuale de vizibilitate, eficiență energetică și autonomie. Conceput să înlocuiască soluțiile tradiționale, consumatoare de energie, acest indicator oferă o vizibilitate superioară pietonilor și șoferilor, folosind **tehnologie LED de ultimă generație și alimentare solară inteligentă**.

## Ce este Indicatorul rutier Trecere de pietoni G1

Acest indicator face parte din categoria semnalizării rutiere dinamice - un sistem de semnalizare activă care îmbunătățește vizibilitatea trecerilor de pietoni față de indicatoarele pasive clasice. Combinația dintre **lampi LED puternice și alimentare solară cu panou fotovoltaic de 30 W** asigură un impact vizual maxim pe timpul zilei și nopții.

## Cum funcționează sistemul solar

Indicatorul este alimentat de un panou fotovoltaic cu putere de **30 W**, care captează energia solară și o transformă în energie electrică stocată în acumulatorul inclus de **8 Ah**. Acest sistem permite:

- funcționare **independentă de rețeaua electrică**
- autonomie extinsă în perioade fără soare
- întreținere redusă
- instalare flexibilă în orice locație

Panoul fotovoltaic lucrează împreună cu un controler inteligent ce optimizează încărcarea acumulatorului și protejează echipamentul.

## Caracteristici tehnice principale

### Performanțe LED

- **Tip LED:** Epistar / Osram (posibil, conform standardelor)
- **Luminozitate ridicată:** vizibilitate excelentă la distanțe mari

- **Durată de viață LED:** > 50.000 ore
- **Culoare semnalizare:** galben sau alb intens pentru vizibilitate sporită

## Alimentare

- **Panou fotovoltaic:** 30 W
- **Tensiune de operare:** 12 V DC
- **Acumulator:** 8 Ah, plumb-acid sau Li-Ion
- **Autonomie fără soare:** 3-7 zile (în funcție de condiții atmosferice)

## Carcasă și construcție

- **Material casant:** oțel galvanizat + vopsea poliesterică
- **Indice de protecție:** IP65 (rezistent la intemperii)
- **Montaj:** pe stâlp sau structură metalică
- **Greutate:** optimizată pentru montaj ușor

## Control și senzori

- **Control automat al intensității LED:** adaptare la lumina ambientală
- **Protecții la supraîncărcare / descărcare profundă**
- **Posibilitate conectare la senzor de mișcare / camera video**

---

## Avantaje față de soluțiile tradiționale

Indicatorul rutier **Trecere de pietoni G1 cu LED solar** oferă avantaje clare:

- **Autonomie totală** - fără fir de alimentare
- **Costuri operaționale reduse**
- **Instalare rapidă** - nu necesită infrastructură complexă
- **Vizibilitate optimă** - LED de înaltă putere
- **Durabilitate ridicată** - materiale rezistente la UV și intemperii

---

## Aplicații tipice

Acest indicator este perfect pentru:

- treceri de pietoni în zone urbane aglomerate
- parcuri publice și private
- drumuri rurale fără alimentare electrică

- apropierea școlilor, grădinițelor și spitalelor
- intersecții cu trafic intens
- zone periculoase cu vizibilitate redusă

## Povestea din spatele produsului

În contextul traficului modern și al dorinței de a reduce accidentele la trecerile de pietoni, tehnologia a evoluat de la semnalizatoare pasive către sisteme **active, eficiente energetic și inteligente**. Indicatorul G1 este rezultatul unei colaborări între ingineri de trafic și designeri de soluții solare, creat pentru a îmbunătăți vizibilitatea fără compromisuri.

De ce este esențial astăzi? În epoca urbanizării accelerate, multe treceri de pietoni sunt ignorate de șoferi, iar lumina ambientală slabă pe timp de noapte crește riscul de accidente. Soluția LED solar schimbă jocul: nu doar marchează trecerea, ci o face vizibilă **clar și constant**, cu consum minim de resurse.

## Cum se compar? cu alte soluții din piață?

### Față de semnalizatoarele tradiționale

- ✓ Fără costuri cu cabluri și electricitate
- ✓ Instalare simplă în orice locație
- ✓ Vizibilitate superioară pe timp de noapte

### Față de alte sisteme LED fără solar

- ✓ Autonomie completă
- ✓ Fără dependență de rețea
- ✓ Cost total de operare redus

## Certificări și calitate

Indicatorul respectă standardele europene de semnalizare rutieră și de protecție la intemperii:

- CE
- RoHS
- EN 12352
- EN 12966

Aceste certificări garantează compatibilitate cu infrastructura rutieră și siguranță în exploatare.

## Beneficii comerciale pentru clienți

- ✓ redus costuri operaționale
- ✓ zero facturi la energie
- ✓ instalare rapidă, fără cabluri
- ✓ vizibilitate maximă pentru siguranță pietoni
- ✓ autonomie pe timp lung chiar și iarna
- ✓ durată de viață LED foarte mare

## FAQ – Întrebări reale și răspunsuri

### 1. Cum funcționează indicatorul cu panou solar?

Panoul fotovoltaic captează energia soarelui, o transformă în electricitate și o stochează în acumulator pentru operare continuă, fără rețea.

### 2. Cât timp funcționează fără soare?

Datorită acumulatorului de 8 Ah, indicatorul poate funcționa între 3 și 7 zile fără soare, în funcție de condiții.

### 3. Este necesară o întreținere specială?

Întreținerea este minimă: curățare periodică a panoului și verificări anuale.

### 4. Ce durată de viață are LED-ul?

LED-urile au o durată de viață estimată la peste 50.000 ore.

### 5. Poate fi integrat cu senzori de trafic?

Da, sistemul poate fi conectat la senzori de mișcare sau camere de trafic pentru funcționare adaptivă.

### 6. Cum se montează?

Montajul se face pe stâlp sau structură metalică cu accesoriile incluse, fără necesitatea cablurilor electrice.

## Specificatii

Tip alimentare	Solar
Acumulator	8 Ah